

CIRCOLAZIONE IN SICUREZZA DEL MONOPATTINO ELETTRICO

REGOLE E SUGGERIMENTI



educazione
sicurezza
stradale

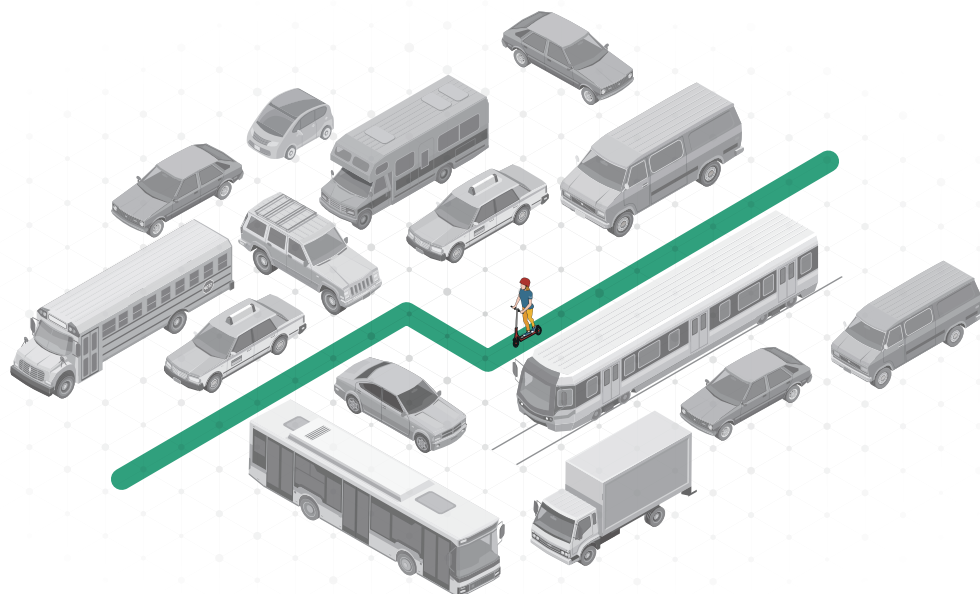


Automobile Club d'Italia

Automobile Club Roma
corrispondenza@aciroma.it
Via Cristoforo Colombo, 269 – 00147 Roma
www.roma.aci.it



MONOPATTINO ELETTRICO IN SICUREZZA



1 Omologazione ed uso del monopattino

Il monopattino deve essere dotato di marcatura CE ai sensi della direttiva 2006/42/CE.

È assolutamente vietato modificarne le caratteristiche tecniche. Le modifiche infatti oltre a non essere consentite, potrebbero alterare le configurazioni elettromeccaniche ed i parametri di progettazione del mezzo e determinare così la decadenza della marca-

tura CE.

Attenersi alle istruzioni contenute nel manuale d'uso del monopattino, ricordandosi che è pur sempre un veicolo a motore.

Per qualsiasi intervento tecnico si consiglia quindi di rivolgersi a centri specializzati ed autorizzati dal produttore.



2 Regole per la circolazione dei monopattini

Il monopattino è un veicolo assimilato ai velocipedi (biciclette).

Il conducente del monopattino quale utente della strada è tenuto a rispettare le norme che regolano la circolazione stradale contenute nel Codice della Strada valide per i veicoli (non guidare sotto l'effetto di alcol o droghe, rispettare la segnaletica stradale, etc...) in modo da non costituire pericolo o intralcio per la circolazione.

Per i minorenni è obbligatorio l'uso di un casco omologato e correttamente allacciato. L'uso del casco è comunque consigliato a tutti gli utenti per garantirne l'incolumità.

I monopattini elettrici, quali velocipedi, sono disciplinati dagli artt.

50 e 182 del Codice della Strada.

I monopattini possono circolare esclusivamente sulle strade: urbane con limite di velocità di 50 km/h, extraurbane ove è presente una pista ciclabile ed esclusivamente all'interno della stessa.

Nelle aree pedonali dove ne è consentito l'accesso non possono superare i 6 km/h, pertanto è necessario attivare il limitatore di velocità.

Il monopattino deve essere condotto mantenendo il margine destro della carreggiata e deve procedere su un'unica fila.



3 Indicazioni per la guida del monopattino

Trovare il baricentro mantenendo una corretta posizione di guida per evitare di sbilanciarsi.

Fare pratica in zone non trafficate e possibilmente prive di auto e ostacoli al fine di esercitare l'equilibrio: il monopattino ha una manovrabilità limitata meno intuitiva di quella della bicicletta.

Fare attenzione agli ostacoli e alle buche che possono causare brutte cadute in quanto le ruote del monopattino sono più piccole

e diverse da quelle delle bici e dei ciclomotori.

Verificare la capacità frenante del mezzo ed esercitarsi prima di immettersi nel traffico: il sistema frenante è variabile per tipologia e capacità (freni a disco, tamburo, con pedale, elettrico).

Curare la manutenzione del monopattino con il controllo dello stato di usura delle gomme e l'efficienza e la funzionalità del manubrio, della forcella e dei freni.



4 Comportamento di guida

Il conducente del monopattino deve:

- Segnalare adeguatamente le manovre di svolta utilizzando il braccio, come fanno i ciclisti, per indicare i cambiamenti di direzione: braccio destro per la svolta a destra, braccio sinistro per la svolta a sinistra, braccio in alto per indicare l'intenzione di fermarsi. Il braccio non utilizzato deve sempre impugnare saldamente il manubrio.

- Evitare manovre brusche ed improvvise per non arrecare pericolo all'incolumità propria e degli altri utenti della strada. La condotta di guida deve pertanto essere regolare, non indecisa per non confondere gli altri veicoli.

- Rispettare tutte le regole di circolazione valide per i veicoli (non guidare sotto l'effetto di alcol o droghe, rispettare la segnaletica stradale, etc...)

I conducenti dei monopattini devono sempre avere libero l'uso delle braccia e delle mani ed essere in grado in ogni momento di compiere con la massima libertà e facilità le manovre necessarie.

Alla guida di un monopattino l'attenzione deve essere massima per avere il totale controllo del proprio equilibrio.

È vietato il trasporto di altre persone, oggetti o animali, trainare veicoli, condurre animali e farsi trainare da un altro veicolo.

Sono vietati il cambio repentino di direzione e i movimenti a zig zag. Occorre spostarsi gradualmente e con apposita segnalazione verso la direzione prevista accertandosi sempre di non creare intralcio ai veicoli che seguono.

Sul marciapiede non è consentito l'uso del monopattino e il suo conducente deve procedere a piedi spingendolo.



5 Visibilità

Il conducente del monopattino a propulsione elettrica in condizioni di scarsa visibilità (pioggia, crepuscolo, notte) ha l'obbligo di:

- Indossare il giubbotto o le bretelle retro-riflettenti ad alta visibilità (art. 162 C.d.S comma 4 ter). È consigliabile che tale comportamento venga sempre adottato indipendentemente dalle condizioni di luce, in modo da risultare maggiormente visibili agli altri utenti della strada.

- Accendere le luci del mezzo se il monopattino è dotato di ade-

guato impianto di illuminazione anteriore e posteriore. In assenza, in condizioni di scarsa visibilità, il conducente del monopattino dovrà procedere a piedi spingendolo.

È obbligatorio che il monopattino sia dotato di un avvisatore acustico (campanello).

È consigliato l'uso dello specchietto retrovisore per evitare di voltarsi e distrarsi dalla guida.



6 Attenzione alla strada

Il conducente del monopattino deve:

- Porre la massima attenzione agli automobilisti quando effettua il sorpasso del monopattino.

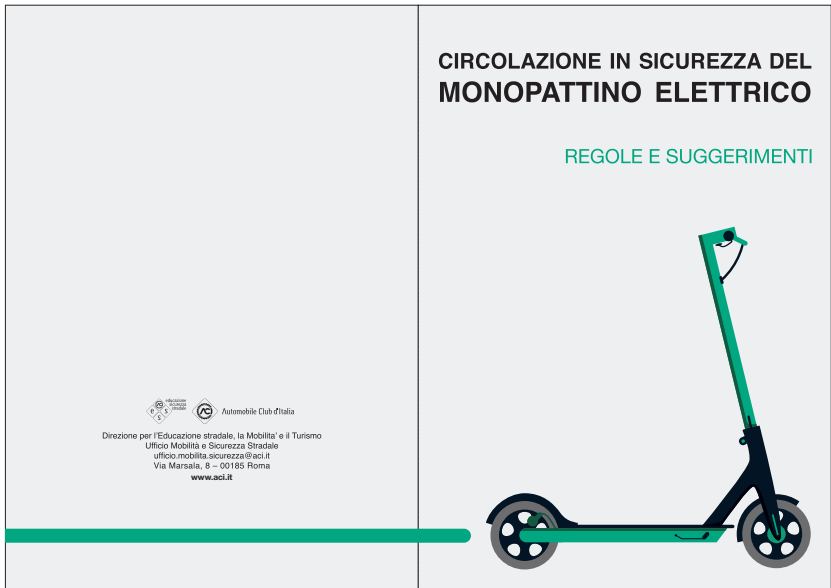
- Mantenere la distanza di sicurezza e il totale controllo del mezzo.

- Ricordarsi che il sorpasso a destra è vietato e tra l'altro molto pericoloso.

- Porre sempre attenzione in prossimità di auto in sosta valutando la possibilità dell'apertura improvvisa di uno sportello.

- In fase di sosta o parcheggio del monopattino individuare un'area ove il mezzo non arrechi intralcio alla circolazione degli altri utenti della strada e non impedisca il regolare fluire del traffico.





MANUALETTO PRIMA DELLA PIEGATURA
(PARTE ESTERNA)



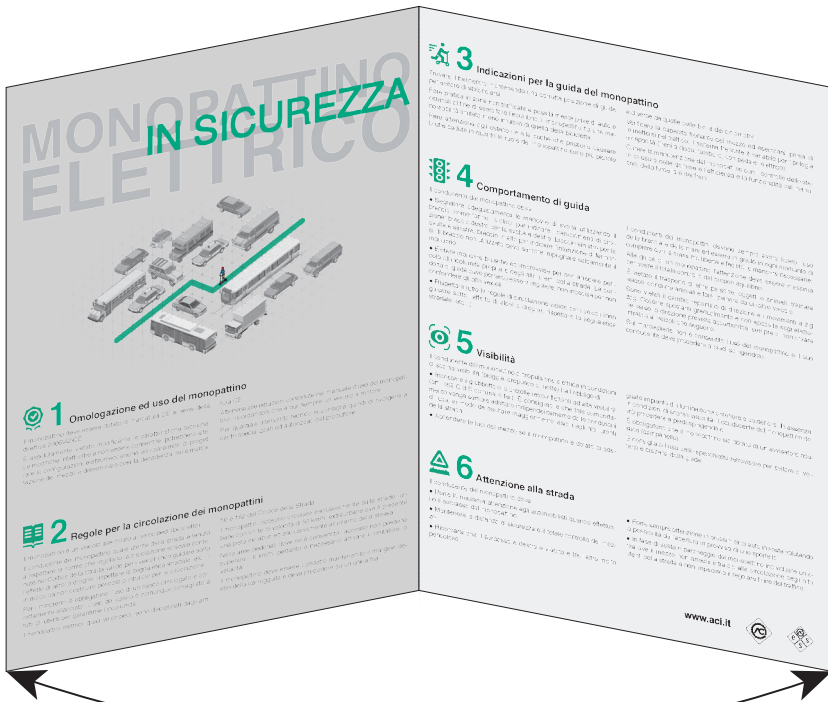
MANUALETTO PRIMA DELLA PIEGATURA
(PARTE INTERNA)



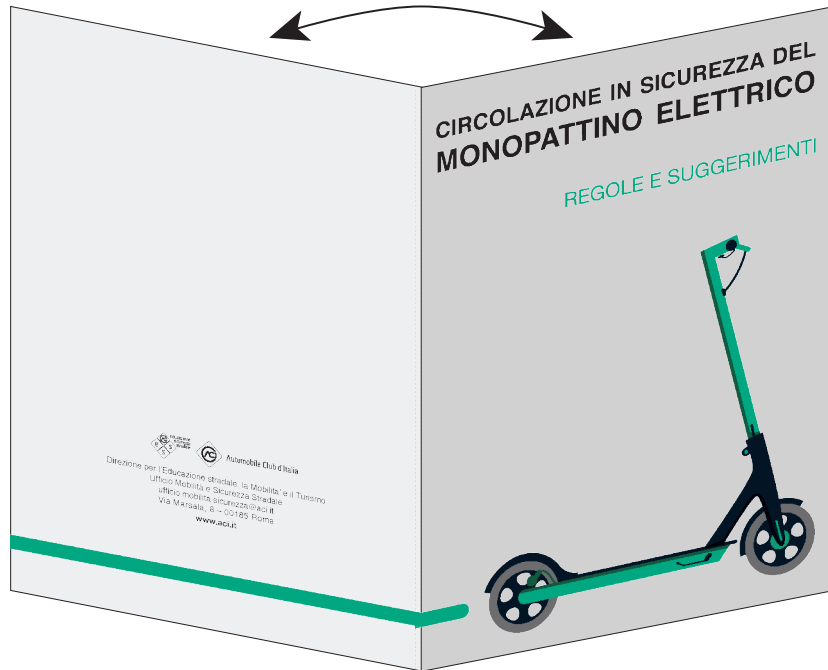
RETRO MANUALETTO
(CHIUSO)



FRONTE MANUALETTO
(CHIUSO)



MANUALETTO PIEGATO
(LATO INTERNO)



MANUALETTO PIEGATO
(LATO ESTERNO)

Il formato di stampa dovrà essere A3 fronte/retro.
Consigliata carta bianca di grammatura 160 o 200.
Piegare a metà.